

De leden van de Raad

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voerendaal
		BEH/2010/456	11 februari 2010
Onderwerp		Behandeld door	Bijlagen
Reconstructie Heerlerweg		Marc Putmans	

Geachte leden van de Raad,

Ter informatie delen wij u het volgende mede:

Op 8 februari jl. mochten wij een aantal vragen ontvangen van de gemeenteraadsfractie van de Democraten Voerendaal inzake de verkeerssituatie Kunrade a.g.v reconstructie Heerlerweg. Hierna volgt de beantwoording van deze vragen waarbij voor de volledigheid de vragen zijn herhaald.

Reactie op de vragen van de gemeenteraadsfractie Democraten Voerendaal.

1. Ondanks het lovenswaardige initiatief van buurtvereniging Kundesj Heem om in contact te treden met Veolia en ondernemers van Lindelauffer Gewande, vragen wij ons af of dit, in het kader van een adequate voorbereiding van een reconstructie van deze belangrijke verkeersader, niet tot de taken van de gemeente behoort. Heeft de gemeente vooraf stappen hiertoe genomen? Zo neen, waarom niet? Zo ja, welke afspraken zijn hieromtrent gemaakt?

Antwoord:

De gemeente heeft in het voortraject de omleidingsroute met Veolia besproken en afgestemd. Gedurende de uitvoering van het project vindt geregeld afstemmingsoverleg plaats met Veolia. Op 8 Februari heeft de portefeuillehouder persoonlijk overleg gevoerd met het management van Veolia, de buurtvereniging

is hierover aansluitend geïnformeerd. De omleidingsroute voor vrachtverkeer richting Lindelaufergewande is vanuit de verschillende invalswegen middels bebording aangegeven.

2. Welke specifieke maatregelen heeft de gemeente genomen ten einde het vrachtverkeer (niet zijnde bestemmingsverkeer) te weren uit de Grachtstraat en omringende straten en op welke wijze vindt handhaving plaats?

Antwoord:

Vanaf medio week 3 is in de Grachtstraat een gesloten verklaring ingesteld voor vrachtverkeer. De politie is geïnformeerd over deze situatie tijdens het reguliere overleg. De politie is verzocht hierop te handhaven.

3. Zijn er met politie afspraken gemaakt over de wijze van handhaving van de voorgeschreven snelheidslimiet van 30 km/h en wat houden deze afspraken exact in?

Antwoord:

De verkeerssituatie in de wijk Kunrade is uitgebreid besproken met de politie, deze heeft toegezegd intensief te gaan controleren/handhaven. Hierbij zal worden ingezet op snelheidsovertreding, foutparkeren enzovoorts. Als gemeente hebben wij overigens geen inzicht in de exacte handhavingsagenda van de politie.

4. Is de gemeente op de hoogte van de problematiek rondom naleving van de voorrangsverlening van het doorgaande verkeer t.o.v. de zijstraten Grachtstraat? Zo ja, welke maatregelen heeft u ondernomen of gaat u ondernemen?

Antwoord:

Het signaal over de naleving van de voorrangssituatie heeft ons ook bereikt, zodra de weersomstandigheden dit toelaten zullen wij de wegmarkering "opfrissen" ter verduidelijking van de situatie.

5. Zijn met Veolia afspraken gemaakt over de inrichting van de tijdelijke bushaltes in de Grachtstraat ter hoogte van Heggewikke?

Antwoord:

Met Veolia is afgesproken dat een volwaardige bustijden-zuil zal worden

Onderwerp
Reconstructie Heerlerweg

Ons kenmerk
BEH/2010/456

Voerendaal
11 februari 2010

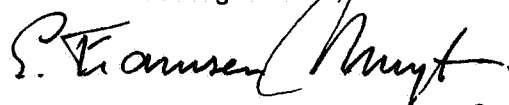
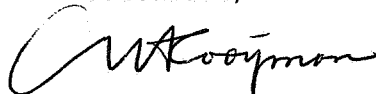
Paginanummer
3

geplaatst bij de tijdelijke halte (in tegenstelling tot de gebruikelijke tijdelijke halte informatie), deze werkzaamheden zijn medio week 5 uitgevoerd. In overleg met de aannemer zal een tijdelijke voorziening worden getroffen om te voorkomen dat reizigers in de onverharde berm moeten halteren.

Daarnaast doet u het college een aantal aanbevelingen om de overlast te beperken. Wij waarderen deze inbreng en zullen bezien welke aanbevelingen, voor zover deze inmiddels nog niet zijn uitgevoerd, ter hand kunnen worden genomen. Het moge u uiteraard duidelijk zijn dat niet alle genoemde aanbevelingen binnen de bevoegdheden van ons college vallen.

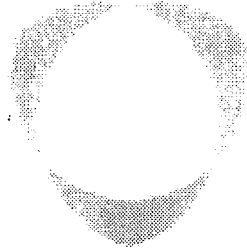
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN VOERENDAAL,
de secretaris, de burgemeester,



l.c.

DV



DEMOCRATEN VOERENDAAL

Aan het College van B & W van de gemeente Voerendaal
cc: griffie en gemeenteraad

Betreft: Schriftelijke vragen inzake verkeerssituatie Kunrade a.g.v. reconstructie Heerlerweg

Voerendaal, 8 februari 2010

Geacht college,

Anderhalve maand geleden is gestart met de werkzaamheden inzake de reconstructie van de Heerlerweg. We hebben waardering voor de voortvarende aanpak van deze reconstructie en ook, zij het in mindere mate, de maatregelen die u heeft getroffen.

Nog meer waardering hebben we voor de mensen van buurtvereniging Kundesj Heem, die "dag en nacht" met dit onderwerp bezig zijn, aanbevelingen voor maatregelen doen, contact met Veolia opnemen, contact met ondernemers van Lindelauffer Gewande opnemen, ten einde de overlast in de wijk tot aanvaardbare proporties terug te brengen.

Wij zijn diverse keren polshoogte gaan nemen om ons van de problematiek op de hoogte te stellen. Voorts hebben wij frequent contact gehad met diverse buurtbewoners en met buurtvereniging Kundesj Heem.

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben wij de volgende vragen:

1. Ondanks het lovenswaardige initiatief van buurtvereniging Kundesj Heem om in contact te treden met Veolia en ondernemers van Lindelauffer Gewande, vragen wij ons af of dit, in het kader van een adequate voorbereiding van een reconstructie van deze belangrijke verkeersader, niet tot de taken van de gemeente behoort. Heeft de gemeente vooraf stappen hiertoe genomen? Zo neen, waarom niet? Zo ja, welke afspraken zijn hieromtrent gemaakt?
2. Welke specifieke maatregelen heeft de gemeente genomen ten einde het vrachtverkeer (niet zijnde bestemmingsverkeer) te weren uit de Grachtstraat en omliggende straten en op welke wijze vindt handhaving plaats?
3. Zijn er met politie afspraken gemaakt over de wijze van handhaving van de voorgeschreven snelheidslimiet van 30 km/h en wat houden deze afspraken exact in?
4. Is de gemeente op de hoogte van de problematiek rondom naleving van de voorrangsverlening van het doorgaande verkeer t.o.v. de zijstraten Grachtstraat? Zo ja, welke maatregelen heeft u ondernomen of gaat u ondernemen?
5. Zijn met Veolia afspraken gemaakt over de inrichting van de tijdelijke bushaltes in de Grachtstraat ter hoogte van Heggewikke?

Aanbevelingen om de overlast te verminderen:

1. Plaats bij de rotonde Heerlerweg / Grachtstraat, als ook bij O.L. Vrouweplein, Eijckhovenstraat en Lambrechtstraat (allen richting Grachtstraat) waarschuwingborden met 24-uurs controle op naleving van snelheid en verbod voor vrachtverkeer.
2. Maak met de politie afspraken over intensieve, zichtbare controle op snelheid en naleving van verbod vrachtverkeer gedurende een aaneengesloten periode van minimaal 1 week op meerdere momenten per dag.
3. Maak in overleg met Rijkswaterstaat afspraken over meer, betere en tijdige signalering van de omleidingen middels plaatsing van borden op autosnelweg Heerlen – Maastricht in beide richtingen.
4. Instrueer (nogmaals) Voerendaalse bedrijven, die voor toelevering afhankelijk zijn van vrachtverkeer, over de verkeerssituatie in Kunrade en over het feit dat doorgaand vrachtverkeer gestremd is. Vraag hen dringend om hun toeleveranciers van deze situatie op de hoogte te stellen, middels meegeleverde alternatieve routes.
5. De tijdelijke bushaltes aan de Grachtstraat ter hoogte van Heggewikke dienen voorzien te worden van tijdelijke bestrating (momenteel staan wachtende buspassagiers tot hun enkels in de modder bij regenachtig weer; op fietspad of straat gaan staan is levensgevaarlijk!).
6. Treedt met directie van Veolia in contact met betrekking tot het rijgedrag van de Veolia-chauffeurs.

Graag zouden we een antwoord op onze vragen en aanbevelingen willen ontvangen geruime tijd voorafgaand aan de raadsvergadering van 25 februari 2010.

Namens de fractie van Democraten Voerendaal,

P. Leunissen